

## レース報告書

# 2014年 GAZOO RACING Netz Cup Vitz Race

## 関東シリーズ第4戦 ツインリンクもてぎ

予選 1位/決勝 1位(41台中)



□ スポンサー様

・ AUTO MODELER 's CAFE様



**AUTO MODELER'S CAFE**

・ ENDLESS様





## 予選(ドライ)

順位・・・1位

タイム・・・2分32秒631

2位とのタイム差・・・0秒079

トップでアタックを開始したかった私は、ピットオープンと同時に車を発進させて作戦通りトップでアタックを開始。1周目の計測からレースウィーク(金曜・土曜)の自己ベストを更新し、全車1周目の計測終了時に3番手につけた。タイヤの特性上、全車タイムを出すのに最後のアタックとなる2周目。私が2分32秒6というレースウィークで全車で最速のタイムを記録。その後、ライバル車が続々と2周目の計測を終え、0.07秒差まで迫られたものの私のタイムは更新されず、予選でポールポジションを獲得。自身の箱車レース初のポールポジション、チーム初のポールポジション獲得となった。

## 決勝(ドライ)

順位・・・1位

タイム・・・2分33秒587

2位とのタイム差・・・0秒436

フォーミュラでは見慣れたもてぎのポールポジションの位置。しかし箱車初のポールポジションからのスタートの緊張は物凄かった。その力みからかスタートの反応が僅かに遅れる。しかし、すぐに牽制ヒトップのまま1コーナーを通過。その後、2番手の選手と共に3番手以降を引き離していき、レース中盤以降は2台のトップ争いとなった。ワンミスも許されないほどテールトゥーナズの状態がスタート直後から8周に渡り続く。さらに最終ラップには小雨というドラマがあり、2番手の選手が最終ラップに仕掛けてきたが上手く牽制して、トップを一度も譲ることなくチェッカーを受け、初優勝でポールトゥーウィン飾った。

## まとめ

この関東シリーズ最終戦のもてぎに向けて、NRS様・エンドレス様・ネッツ東埼玉様・スポンサー様・後援会の皆様・応援して下さる皆様に多大なるご協力を頂きました。金曜日にサーキット入りした際にはあとは自分が勝利まで車を導くだけという最高の状態で、さらに決勝終了までずっとサポートして下さいました。今回の勝利は間違いなく皆様あってのものです。心から感謝申し上げます。ありがとうございました。

スタートは反応が遅く、抜かれるほどではなかったのですが次回までに改善したいです。今回の原因は信号がついた際に力が入りすぎていて、それを感じてスタートの失敗を意識してしまったところにあります。最終ラップに小雨が降ってきて、それに敏感に反応してしまい致命的にはならないミスがありました。いかなる状況でも丁寧に運転して参ります。

スタート後は真後ろにテールトゥーナズされていましたが、変にブロックしたりすることなく、冷静に相手の動向を伺いながらレース運びをできました。ラップペースも常にトップタイムで重ねる事ができたので、マシン・私共に良かった証拠です。

優勝させて頂き、本当にありがとうございました。次戦11月22・23日(土・日)のグランドファイナル(富士スピードウェイ)も応援よろしくお願ひ致します。