

2012年4月26日 ツインリンクもてぎ 練習報告書

開催日・・・4月26日

場所・・・ツインリンクもてぎ フルコース

天気・・・晴れ

路面コンディション・・・ドライ

順位・・・1位

自己ベスト・・・1分53秒1

対レースタイム・・・約0.1秒

雨の予報で入ったもてぎの天候は予報を裏切る晴れ。

今年に入って雨の走行が多かったため貴重な1日となった。

1本目の走行は前回のレースで使用したタイヤでの走行。路面温度がレース時よりも低くタイヤも中古でタイムが出にくい環境であったもののレース以降にイメージしてきた走りもマシンバランスもかなり良く、レース時の新品タイヤを履いた予選タイムをも上回るタイムを記録。

前回は2位の選手よりも遅かったS字コーナーとV字コーナーでは、自分のレースタイムより0.4秒も速いタイムを記録した。マシンから伝わってくる情報量もレース時より格段に増え、走行の間にセッティングを調整した際の走りへの影響を敏感にハッキリと感ずることができた。そのため、1本目からセッティングも煮詰める事ができた。タイムは1分53秒1を記録。

2本目以降も同じ古いタイヤでの走行。走行距離は300キロ近くだった。シーズン開始前のテストタイヤでは走行距離500キロを超えても、大きなタイムダウンもなく走行できた。しかし、この日のこのセッションで感ずたことは違った。タイヤの温まりが遅くなり、総グリップも下がり、タイムも1分53秒8まで一気に下がりました。

3本目はヘアピンコーナーだけ雨が降っていてコースアウト車両が続出する状態。私もコースアウトギリギリでアタックするもタイヤのグリップが更に低下、マシンの電気系のトラブルも発生しベストから1.7秒落ちの1分54秒8まで落ちた。

最後の4本目も電気系のトラブルが解消されず、タイヤのグリップ低下にも悩まされ1分54秒5というタイムに終わった。

まとめ

4月26日反省と次回に向けて改善。

5コーナーやS字コーナーのコーナリングスピードは前回のレース時より上がり、S字コーナーから最終コーナーまでで0.4秒も過去の自分よりもタイムアップしました。

しかし、まだコーナー進入の仕方やコーナリングの際のタイヤ使い方に僅かな改善点があります。次回からはその僅かな事を100%出来るようにします。

前回のレースの際の反省でもある、予選の時のベストタイムは全てのセクターで自己ベストを記録し最速タイムを出すということにもチャレンジしました。

しかし、まだ1周の間に少しブレーキが甘かったり、タイヤ0.5個分インに付けなかったり、することが毎週ごとにありました。

そのようなミスがなければ0.2秒はタイムを縮めることが出来ると思います。

走行する時は常に意識してセクターベストで最速タイムを出せるように致します。

次回、走行は5月25日のレース前日を予定しております。

今シーズンはまだ始まったばかりですが、かなり調子が良いのは事実ですので、次戦も油断せずにトップを取りに行きます。

今後とも応援よろしくお願い致します